Starnbergs Zukunft am See

Die von der bisherigen Mehrheit CSU/UWG/SPD/Grüne im Starnberger Stadtrat seit 12 Jahren „alternativlos" geplante Gleisverlegung ist aufgrund ruinöser Kosten offenkundig nicht realisierbar.

Wir fordern Stadt und Bahn auf, die schlimme Verwahrlosung rund um den Bahnhof See, die seither bewußt in Kauf genommen wurde, baldmöglichst zu beseitigen und auf die städtebaulich wie ökologisch umstrittene Gleisverlegung zu verzichten.

Wir wollen eine Diskussion mit Bürgern, Stadt und Bahn anstoßen, die „Schokoldadenseite" Starnbergs mit überschaubarem Kostenaufwand und in schrittweise umsetzbaren Maßnahmen neu zu gestalten.
Unser Ziel ist es dabei, den historischen Bahnhof See wieder zu einem Mittelpunkt einer lebendigen Innenstadt mit freiem See- und Bergblick und einer attraktiveren Seepromenade für alle Bürger und unsere Gäste zu machen.
Machen Sie mit!

Unsere Vorschläge werden im Stadtrat unterstützt von

WPS BMS FDP BLS - Sie haben die Wahl !

Das Zentrum Starnbergs - ein großzügiger Bahnhofplatz

- Gestaltung eines verkehrsberuhigten neuen Innenstadtplatzes zwischen Bayer. Hof und Kaiser-Wilhelm-Straße.
- Abschluss des Bahnhofplatzes durch ein attraktives Gebäude mit Vorplatz Ecke Kaiser-Wilhelm-Straße.
- Bereitstellung ausreichender Parkmöglichkeiten hinter diesem Gebäude.
- Freier See- und Bergblick durch Abriss aller hässlichen Nebengebäude auf dem Bahngelände.
- Renovierung des traditionellen Bahnhofs mit seinen historischen Nebengebäuden als Kultur- und Erlebniszentrum der Starnberger Innenstadt.

Attraktive Seepromenade - für Starnberger und Gäste

- Mehr Platz auf dem Seespitz für das Café, mit Erwerb von Bahnflächen und Beseitigung der häßlichen Gebäude.
- schöne und gepflegte Grünflächen mit Sichtachsen und mehr Raum zum Flanieren.

- Bewahrung der historischen Fischerhütten, Neugestaltung der Kioske.
- Mehr Aufenthaltsqualität durch gemütliche Bänke zum Verweilen und Stufen am Wasser zum Entspannen.

Schönstgelegener Bahnhof Deutschlands – der historische Bahnhof See

- Wiederherstellung der denkmalgeschützten Bahnsteigdächer.
- Barrierefreier Zugang zu den Bahnsteigen mit Aufzügen.
- Modernisierte, kürzere und hochwassersichere Bahnhofunterführung.
- Deutlich kürzere und schöner gestaltete Unterführungen zum Undosa und Nepomukweg.
- Langfristig Entfall des seeseitigen 4. Gleises bei durchgehendem 20 Minuten-Takt der S-Bahn bis Tutzing.

IMPRESSUM
Schöner zum See e.V.
82319 Starnberg, Oberer Seeweg 29
V.i.S.d.P.: Maximilian Ardelt, 1. Vorsitzender
Homepage: www.schoener-zum-see.de
E-Mail: info@schoener-zum-see.de
3/2015

Erneuern und Bewahren!

Unsere Vorschläge zur Neugestaltung von Starnberg am See

Kommen Sie zur Informationsveranstaltung im „Maximilians" im Münchner Hof (Maximilianstr. 2a) **am Do. 12. März 2015, 19 Uhr**

Bürgerverein

schöner zum see